



PORTFOLIO HOOGBOUW

Al 50 jaar passie voor constructies.

WIJ ADVISEREN U
GRAAG IN ALLE STADIA
VAN EEN PROJECT.

Pieters is hét toonaangevende advies- en ingenieursbureau voor gebouwen, gestart in 1974. Herbestemming van bouwprojecten en (rijks)monumenten is, naast nieuwbouw, één van onze kernwerkzaamheden. Dit doen we voor commercieel vastgoed, cultuur, woningbouw, industrie, onderwijs en infrastructuur.

Wij zijn u graag van dienst met onder andere;

- ▷ Ontwerpen, berekenen en tekenen van constructies
- ▷ Reken- en tekenwerk voor de toeleverende industrie en aannemer
- ▷ Studieopdrachten en productinnovaties
- ▷ Bestekken en begrotingen, bouwbegeleiding en toezicht
- ▷ Engineeringscoördinator aannemer

- ▷ Schadeopnames en rapportages arbitragezaken
- ▷ Second opinions
- ▷ Haalbaarheidstudies
- ▷ Risicobeheersing

Heeft u vragen? Neem contact op met Patricia van Someren • info.haarlem@pieters.net • 023 – 543 1891

Pieters is gevestigd in Amsterdam • Delft • Eindhoven • Haarlem • Utrecht • Zwolle

WWW.PIETERS.NET





De hoogbouw waar we aan gewerkt hebben

▷ NICE TOWER houten woontoren

▷ SAWA, ROTTERDAM woningen

▷ CASANOVA, ROTTERDAM woontoren

▷ POST, ROTTERDAM hotel en appartemententoren

▷ ZEELANDTOREN VLISSINGEN woontoren

▷ WINSTON CHURCHILL TOWER, RIJSWIJK woontoren

▷ HOOGHMONDE, ROTTERDAM woontoren

▷ CALYPSO, ROTTERDAM woningen, kantoren, winkels, commercieel en parkeergarage

▷ SIDE BY SIDE, ALMERE woontoren met parkeergarage

▷ MÖVENPICK HOTEL hoteltoren

▷ STADSHART ALMERE gebiedsontwikkeling

▷ DEXIA BANK, AMSTERDAM kantoorgebouw

▷ WEENA TOREN, ROTTERDAM ontwerpstudie

▷ SKYTOWER, AMSTERDAM ontwerp

▷ TORENS BAANKWARTIER, ROTTERDAM studie

▷ HOOGBOUW WOONTOREN, ROTTERDAM studie

▷ PALMTORENS, NIEUWEGEIN tender ontwerp

▷ SOLAR UPDRAFT TOWER studie



NICE tower

PARTNERS

Constructie adviseur: Pieters

Opdrachtgever: Stadsontwikkeling Rotterdam

Ontwikkeld door: NICE Developers

Ontwerp gerealiseerd door: Mei architects and planners

Duurzaamheidsadviseur: Meroschr

SPECIFICATIES

Start ontwerp - Oplevering: 2024 - n.t.b.

Locatie: Rotterdam

Beeldmateriaal: WAX



NICE Tower is 's werelds hoogste circulaire houten woontoren. Met een hoogte van 140 meter en een volledig bio-based ontwerp, zet de NICE Tower een nieuwe standaard voor duurzame stadsontwikkeling. Het gebouw, dat volledig zonder beton is ontworpen, reduceert de CO₂-uitstoot aanzienlijk. Traditionele torens stoten gemiddeld 450 kg CO₂ per m² uit, terwijl de NICE Tower dat terugbrengt tot 139 kg per m². Hierdoor kunnen drie van zulke houten torens binnen dezelfde CO₂-footprint worden gebouwd als één conventionele betonnen toren. Hiermee voldoet de toren aan de afspraken van het Parijs Akkoord en is "Paris Proof."

De toren biedt betaalbare woningen en gemeenschappelijke faciliteiten aan en draagt bij aan de biodiversiteit door de groene terrassen en nestkasten.

Met dit project toont NICE Developers aan dat duurzame en inclusieve hoogbouw de toekomst is, en de vraag is nu welke stad de eerste NICE Tower mag verwelkomen.



SAWA Rotterdam

PARTNERS

Constructie adviseur: Pieters

Opdrachtgever: Nice Developers en Era Contour

Architect: Mei architects and planners

SPECIFICATIES

Start ontwerp tot oplevering: 2019 - n.t.b.

Locatie: Rotterdam

Beeldmateriaal: WAX



In opdracht van Nice Developers en Era Contour ontwerpt Mei architects and planners een uniek houten woongebouw 'SAWA' in het hart van het Lloydkwartier in Rotterdam. Pieters Bouwtechniek is constructeur voor dit mooie project.

Bijzonder aan SAWA is dat het gebouw zoveel mogelijk in CLT (cross laminated timber) wordt gebouwd. In samenwerking met stadsecologen wordt een gebouw ontworpen, waar het groen wordt geïntegreerd in balkons, terrassen en dek, waarmee de biodiversiteit van de wijk wordt vergroot.

Het programma omvat circa 100 woningen, waarvan 50 appartementen in de middenhuur. Hiermee worden de onmisbare beroepsgroepen voor de stad (politieagenten, onderwijzers,

verpleegkundigen, etc.) de mogelijkheid geboden om in de stad te blijven wonen. Het woonconcept wordt verrijkt door diverse gedeelde functies – zoals shared mobility, klusmaterieel, moestuin – waarmee actief een community wordt gecreëerd. Daarnaast komen diverse voorzieningen in de plint van het gebouw.

Het uitgangspunt bij het project is om een complete houten hoofdconstructie te maken. Dit is ontworpen met houten kolommen, houten vloerbalken en houten vloeren. De stabiliteitskern is ontworpen in beton om deze slanker uit te kunnen voeren en trillingshinder door wind te voorkomen.

(bron: www.mei-arch.eu)



CasaNova Rotterdam

PARTNERS

Constructie adviseur: Pieters

Opdrachtgever: Wilma Wonen

Architect: Barcode Architects

Hoofdaannemer: SBB Ontwikkelen en Bouwen

Brandtechnisch adviseur: ABT

Installatie adviseur: ABT

Bouwmanagement: VGG

Bouwfysica: ABT

SPECIFICATIES

Start ontwerp - Oplevering: 2017 - 2023

Omvang: 22000 m2 BVO

Hoogte: 110 m.

Locatie: Rotterdam

Beeldmateriaal: Hans Wilschut, Frank van Hanswijk, Pieters



Aan de Wijnhaven 65 in Rotterdam is een 110 meter hoge toren verzeen: CasaNova, een woontoren in een bijzondere driehoekige vorm. Het bijzonder gevormde gebouw houdt rekening met de zichtlijnen van de omliggende torens. Waar de toren de plint raakt, verjongt het volume over vier lagen.

De driehoekige woontoren staat bovenop een vijfde verdiepingse onderbouw met parkeergarage, woningen, commerciële functies en kantoren. Het dak van de onderbouw biedt ruimte aan een gezamenlijke daktuin voor de woningen van deze toren en bijbehorende kantoren, maar ook voor de naastgelegen toren The Muse (Wijnhaven 69) waarmee het in verbinding wordt gebracht.

De toren is opgebouwd uit een betonnen stabiliteitskern die over de gehele hoogte doorloopt. Vanuit de kern is vanaf de 4e verdieping een schuine betonnen dragende gevel gecreëerd die vanaf de 9e verdieping recht naar boven loopt. Bij de overgang van rechte naar schuine gevel ontstaan krachten die in de 9e verdieping worden verankerd met een stalen ring en extra wapening in de 9e verdiepingvloer.



Post Rotterdam

PARTNERS

Constructie adviseur: Pieters

Opdrachtgever: Wilma Wonen

Architect: Barcode Architects

Hoofdaannemer: SBB Ontwikkelen en Bouwen

Brandtechnisch adviseur: ABT

Installatie adviseur: ABT

Bouwmanagement: VGG

Bouwfysica: ABT

SPECIFICATIES

Start ontwerp - Oplevering: 2017 - 2023

Omvang: 22000 m2 BVO

Hoogte: 110 meter

Locatie: Rotterdam

Beeldmateriaal: Hans Wilschut, Frank van Hanswijk,
Pieters | Plattegrond: Barcode Architects



Post Rotterdam, het voormalige hoofdpостkantoor van Rotterdam, is één van de weinig overgebleven historische gebouwen van Rotterdam. Het is gelegen aan de Coolingsingel naast het eveneens historische stadhuis. Het rechthoekige gebouw is 85 x 75 meter, heeft deels vijf en deels zes bouwlagen en een kelder en is ca. 30 meter hoog. Het is gerealiseerd in 1923 naar een ontwerp van rijksbouwmeester G.C. Bremer.

Programma

In 2016 is het pand verworven door Omnam Investment Group. Het monument gaat plaats bieden aan een hotel en in de voormalige binnenplaats wordt een nieuwe appartemententoren gerealiseerd. Deze appartemententoren wordt 150 meter hoog en wordt op een 25 meter hoge tafelconstructie geplaatst. De gevels van de binnenplaats blijven op deze manier zichtbaar en



daardoor ontstaat naast de fantastische bestaande centrale hal in het monument een tweede schitterende hal.

Spectaculaire constructie

De constructie van de toren is spectaculair. De tafelconstructie heeft kolommen (tafelpoten) van 2,5 x 2,5 meter en een tafelblad van 3,5 meter dik beton. De daarboven liggende toren heeft een betonnen kern, enkele dwarswanden en verder een kolommenstructuur tot aan de 43e verdieping. Buiten de betonnen hoofd draagconstructie worden bouwkundige constructies voor balkons en een tweede buitengevel gemaakt. Onder de toren wordt tussen de machtige poerconstructies een parkeerkelder gemaakt met een semi automatisch parkeersysteem.

Pieters is trots om constructeur van dit prestigieuze project te zijn.



ZeeLandToren Vlissingen

PARTNERS

Constructie adviseur: Pieters

Opdrachtgever: Schelde icoon BV

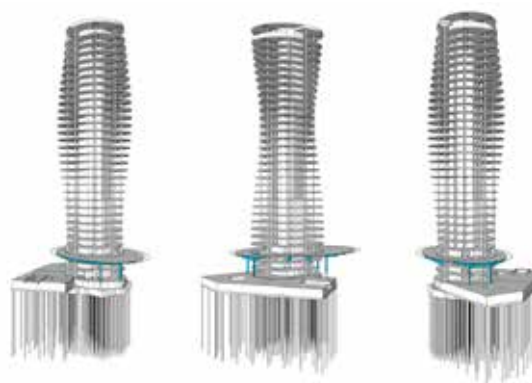
Architect: WTS Architecten

SPECIFICATIES

Omvang: 17000 m2 BVO

Locatie: Vlissingen

Beeldmateriaal: WTS Architecten



Voor het Scheldeterrein te Vlissingen is een nieuwe appartemententoren ontworpen, de ZeeLandToren. Deze toren is onderdeel van de volledige herinrichting van dit gebied. De toren wordt circa 100 meter hoog en zal uit 34 verdiepingen bestaan. Zowel onderin als bovenin is er ruimte voor recreatie zoals een restaurant, skybar, wellness, fitness, commerciële ruimten en een zwembad met uitzicht bovenin de toren. De overige verdiepingen bieden ruimte voor luxe recreatie appartementen. De toren zal over elke meter hoogte 2 graden gedraaid zijn, bij een verdiepingshoogte van 3 meter zijn de verdiepingen 6 graden gedraaid ten opzichte van elkaar. Dit geeft de toren zijn bijzondere vorm.

De ovaalvormige verdiepingsvloeren zijn ongeveer 30 bij 22 meter en worden gedragen door kolommen die met de vorm van de toren schuin meelopen. De vloeren zullen gemaakt worden van in het werk gestort beton. Er wordt gebruik gemaakt van een cirkelvormige betonnen stabiliteitskern omringt door 12 betonnen kolommen bij de gevel. De kolommen worden naar boven toe verbonden. Verder wordt de toren voorzien van een luifel met een grootste uitkraging van 16,5 meter. De stalen vakwerken voor deze luifel zullen worden opgehangen aan de 12 kolommen. Op deze luifel zal ruimte zijn voor een terras en in de luifel kunnen bergingen voor de bewoners gerealiseerd worden. Onder het gebouw komt een ondergrondse parkeerkelder. De toren wordt gefundeerd op een 2 meter dikke betonpoer op 25 meter lange funderingspalen.



The Minister Rijswijk

PARTNERS

Constructie adviseur: Pieters

Opdrachtgever: Reshape Properties

Architect: ZZDP Architecten

SPECIFICATIES

Start ontwerp - Oplevering: 2016 - 2019

Omvang: 22855 m2 BVO

Locatie: Rijswijk

Beeldmateriaal: Screenshots video AMMO - Amber Heij



De Winston Churchill Tower, het kantoorgebouw op de hoek van de Sir Winston Churchilllaan en Prinses Beatrixlaan wordt getransformeerd tot woontoren. Het gebouw telt een begane grond en 21 verdiepingen en in totaal 22.855 m2. De verwachting is dat hier tussen de 200 en 250 appartementen komen. Het heeft een parkeergarage achter het gebouw met 440 parkeerplaatsen.

Het bestaande kantoorgebouw is ruim 70 meter hoog en bestaat uit een in het werk gestorte betonconstructie. De kantoren zijn gerealiseerd rondom een stabiliteitskern in het midden van het gebouw. De bestaande constructie bestaat uit een in het werk gestort betonskelet en wordt volledig hergebruikt. Voor een optimale indeling van de plattegronden van de verdiepingen heeft de architect ZZDP uit Amsterdam sparingen aangebracht in de bestaande stabiliteitswanden. Hiervoor in de plaats worden 4 nieuwe stabiliteitswanden in het gebouw aangebracht die op een eigen nieuwe fundering worden geplaatst. Alle

woningscheidende en binnenwanden worden uitgevoerd in Metalstud, waardoor alle verdiepingen geheel flexibel indeelbaar zijn.

Het bestaande gebouw wordt rondom uitgebreid met erkers en balkons, waardoor grotere appartementen kunnen worden gerealiseerd. De uitbreiding balkons worden uitgevoerd in prefab betonnen balkonplaten en stalen kolommen. Tevens worden 3 extra verdiepingen aan het gebouw toegevoegd. Dit gebeurt middels het aanbrengen van een lichte staalconstructie. De nieuwe vloeren van de optopping worden uitgevoerd als staalplaat-betonvloer. Om dit te kunnen realiseren wordt de oorspronkelijke bovenste bouwlaag, waar de installaties waren ondergebracht, gesloopt.

De naast de toren gelegen parkeergarage bestaat uit 2 parkeerlagen en heeft 440 parkeerplaatsen. Over het parkeerdek wordt een staalconstructie gebouwd dat wordt voorzien van zonnepanelen.



Calypso Rotterdam

PARTNERS

Constructie adviseur: Pieters, Looije Bouwadvies,

Van de Vorm

Opdrachtgever:

Boele & v. Eesteren - Rijswijk

SPECIFICATIES

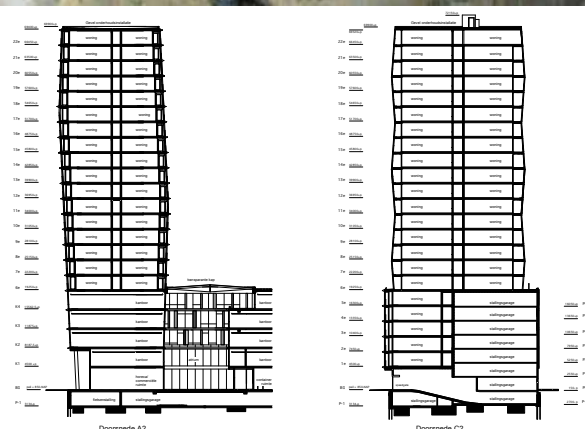
Fase: Afgerond in 2010

Omvang: 72.500m2 BVO

Hoogte: +/- 72 meter



Voor Calypso werd Pieters gevraagd een bijdrage te leveren aan het ontwerp en de uitwerking van de fundering en structuur. Dit gebouw staat op de Tubex-groutinjectionpalen van 60 m. lang. Het is gebouwd op de tweede zandlaag.





Side by side Almere

PARTNERS

Constructie adviseur: Pieters

Opdrachtgevers: Gemeente Almere, MAB Development, Blauwhoed Eurowoningen

Architect: de Architecten Cie.

SPECIFICATIES

Oplevering: 2007

Locatie: Almere

Hoogte: 71 meter



Twee grote woontorens, 71 meter hoog over 22 verdiepingen waarin 144 appartementen. Voor de bewoners zijn er extra faciliteiten, zoals een zwembad, sauna en fitness ondergebracht. Ideaal gelegen aan de rand van het meer.

Aan de uiterste rand van het stadsuitbreidingsplan staan twee woontorens haaks op elkaar. Ze nemen een sleutelpositie in binnen het stedelijke landschap van het centrum van Almere. Als wachters aan het water verheffen zij zich fier naast die andere hoogbouw, de Silverline. Om het prominente karakter te verster-

ken, is bewust gekozen voor een abstracte materialisatie van de gevels, door toepassing van industriële glasstroken in een zacht groene kleur. Op de hoeken, achter grotere glazen vlakken, zijn inpandige balkons verstopt. Het mozaïek van zwart omkaderde kozijnen toont de rijkdom van meer dan 20 verschillende woningtypen, verspreid over de verdiepingen, terwijl zwarte banden de torens horizontaal geleden.

In de plint is een breed palet van collectieve voorzieningen voor de bewoners opgenomen, van wintertuin tot sauna en fitness.



Mövenpick Hotel Amsterdam

PARTNERS

Constructie adviseur: Pieters

Opdrachtgever: Amplan Vastgoed

Hoofdaannemer: Kelder: Bam Utiliteitsbouw; Bovenbouw: Slavenburgs Bouwbedrijf

Architecten: Claus en Kaan Architecten

Bouwkundig adviseur: Pieters Bouwkunde

Installatie adviseur: Ingenieursburo Linssen, Amsterdam

Bouwmanagement: BOAG, Rotterdam

Bouwfysica: DGMR, Arnhem; Peutz & Associés, Zee-termeer

SPECIFICATIES

Start ontwerp - Oplevering: 1996 - 2006

Locatie: Amsterdam

Omvang: 32.000 m2 BVO

Hoogte: 65 meter



In Amsterdam vormt de Oostelijke Handelskade de toegangspoort tot een verzameling van gebouwen, waarin zaken doen, muziek maken en luisteren en toerisme samenkomen. Met een ambitieuze vormgeving zijn daar gebouwd de Passengers Terminal, het Mövenpick Hotel, het hoofdkantoor voor de Dexia Bank en het Muziekgebouw aan het IJ.

Boven de keerlus van de busterminal bevindt zich het hotel met in de eerste bouwlagen congres- en restaurantfaciliteiten en vanaf circa 20m boven maaiveld een vrij uitkragend (14m) beddenhuis met 360 kamers.

Voor de 61 m. lengte van het hotel is gekozen voor twee zware onderliggers en bovenliggers die elk zijn opgebouwd uit elementen van 15,2 m. lengte. Daarbij zijn steeds twee 80 cm hoge elementen van 1,25 m. breedte aan elkaar gemonteerd tot 2,5 m. dikte. Het project is een voorbeeld van geïntegreerd denken en werken: transportlijnen, gebouwen, parkeren, openbaar vervoer, alles dient logisch op elkaar aan te sluiten en elkaar aan te vullen.



Stadshart Almere

PARTNERS

Constructie adviseur: Pieters

Opdrachtgever: Gemeente Almere

Hoofdaannemer: Heijmans Utiliteit Rotterdam

Architecten verschillende gebouwen:

Rem Koolhaas, OMA, Rotterdam; William Allsop, Londen; DS Landschapsarchitecten; Rene van Zuuk, Almere; De Architecten Cie, Amsterdam

Coördinerend constructeur: DVP, Den Haag

Installatie adviseur: HE Adviseurs, Rotterdam

SPECIFICATIES

Fase: Afgerond in 2005

Omvang: > 100.000 m²



Door Rem Koolhaas van bureau OMA is in 1995 een masterplan voor de uitbreiding van het centrum van Almere ontwikkeld, het zogenaamde stadshart Almere, tegenwoordig Citymall 036. Het plan is in een tijdspanne van 12 jaar ontwikkeld en gebouwd en is opgedeeld in twee fasen. Fase 1 van het stadscentrum betreft het urban entertainment center met ondermeer

een openbare parkeergarage, bowling, billboard restaurant met luifel en fietsenstalling, popzaal en discotheek, hotel, waterplein met schotsentuin en appartementengebouw met een privégarage. Fase 2 betreft het winkelcentrum met ondermeer een drietal openbare parkeergarages, vele winkels in diverse formaten met daarboven woningen, een bibliotheek, laad- en los zone's en verkeerswegen.



Dexia Bank Amsterdam

PARTNERS

Constructie adviseur: Pieters

Opdrachtgever: Amplan Vastgoed

Hoofdaannemer: Combination Dura Vermeer - HBG

Architecten: HOK, London i.s.m. Pieters Bouwkunde

Bouwmanagement: BOAG

Bouwkundig adviseur: Pieters Bouwkunde

Installatie adviseur: Ingenieursburo Linssen

Bouwfysica: DGMR; Peutz & Associés

SPECIFICATIES

Start ontwerp - Oplevering: 1999 - 2000

Locatie: Amsterdam

Omvang: 30.000 m2 BVO

Hoogte: 85 meter



Het project op de kop van de Oostelijke Handelskade te Amsterdam bestaat uit een ondergrondse parkeergarage voor circa 800 auto's in één en twee lagen welke doorlopen onder het gehele complex tot en met het muziekcentrum. Daarboven gesitueerd een busterminal en winkels op de begane grond, een passagiersterminal (cruiseschepen) op de verdiepingen met kantoorruimtes, restaurants, bagageruimtes etc. De Passagiers Terminal wordt gekenmerkt door een bijzonder gevormd dak met gebogen gelamineerde liggers op een staalconstructie, gebouwd op een betonnen dek van de busterminal.

Naast de Passagiers Terminal is het hoofdkantoor voor de Dexia Bank (v/h Bank Labouchere) gebouwd, ca. 85 meter hoog. Onder de kantoortoren bevinden zich de in- en uitrijroutes voor de busterminal en de bevoorrading van de kade. Boven de keerlus van de busterminal bevindt zich het hotel met in de eerste bouwlagen congres- en restaurantfaciliteiten en vanaf ca. 20 meter boven maaiveld een vrij uitkragend (14 m1) beddenhuis met 360 kamers.



Weena toren Rotterdam

PARTNERS

Constructie adviseur: Pieters

Opdrachtgever: CSI

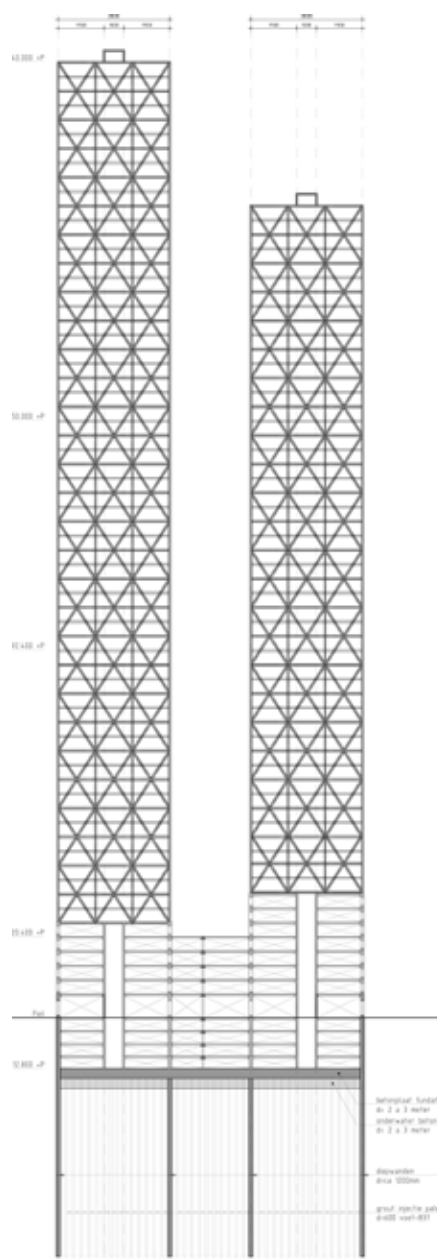
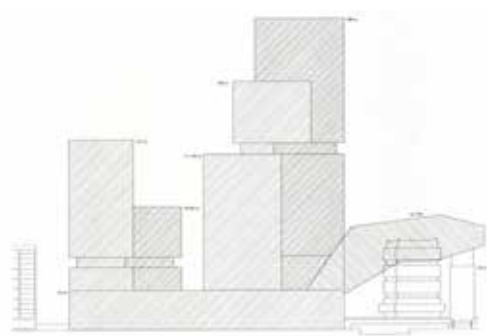
Architect: KAAN Architects

SPECIFICATIES

Fase: Ontwerp

Omvang: +/- 400.000 m2 BVO

Hoogte: tot max. 200 - 400 meters



Voor het Weena-blok voerde Pieters een ontwerp-studie uit op verschillende hoogbouwgebouwen tot 400 m. hoogte. Het ontwerp had een fundament op membraanwanden (Bentonite-wanden) met daaronder een ondergrondse 4-laagse parkeerkelder. Voor de hoogbouwtoeren zijn veel stabiliteitssystemen bestudeerd, zoals een buisgevel, steunbalken en verbindingen tussen twee torens. Een belangrijk aandachtspunt was het dynamische gedrag van de toren.



Skytower Amsterdam

PARTNERS

Constructie adviseur: Pieters

Opdrachtgever: Ontwikkelcombinatie Overhoek CV

Architect: UN Studio

SPECIFICATIES

Fase: Definitief ontwerp

Omvang: 15.000 m2

Hoogte: 120 meter





Torens Baankwartier Rotterdam

PARTNERS

Constructie adviseur: Pieters

Opdrachtgever: Mei Architecten

Architect: Mei Architecten

SPECIFICATIES

Fase: Studie

Hoogte: 300 meter





Palmtorens Nieuwegein

PARTNERS

Constructie adviseur: Pieters

Opdrachtgever: Ecofys

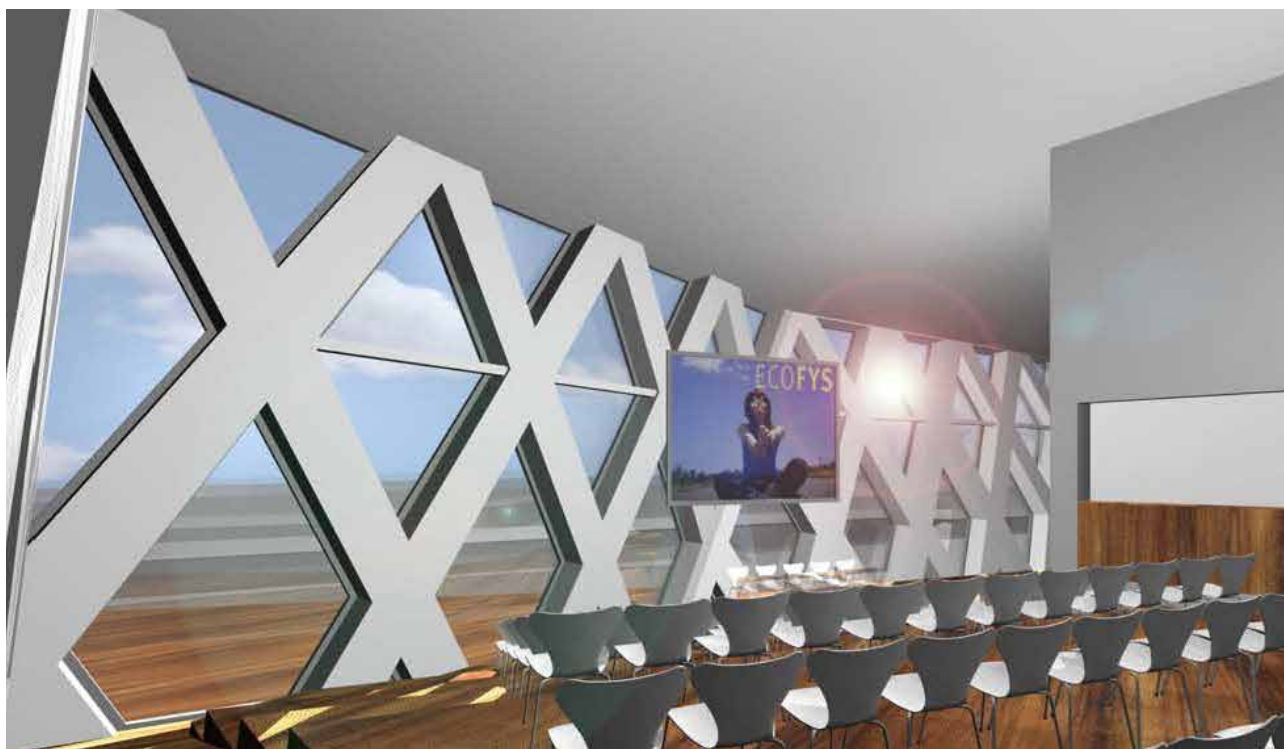
Architect: KCAP Architects & Planners

SPECIFICATIES

Fase: Tender ontwerp

Omvang: 15.000 m2

Hoogte: 110 meter





Solar updraft tower

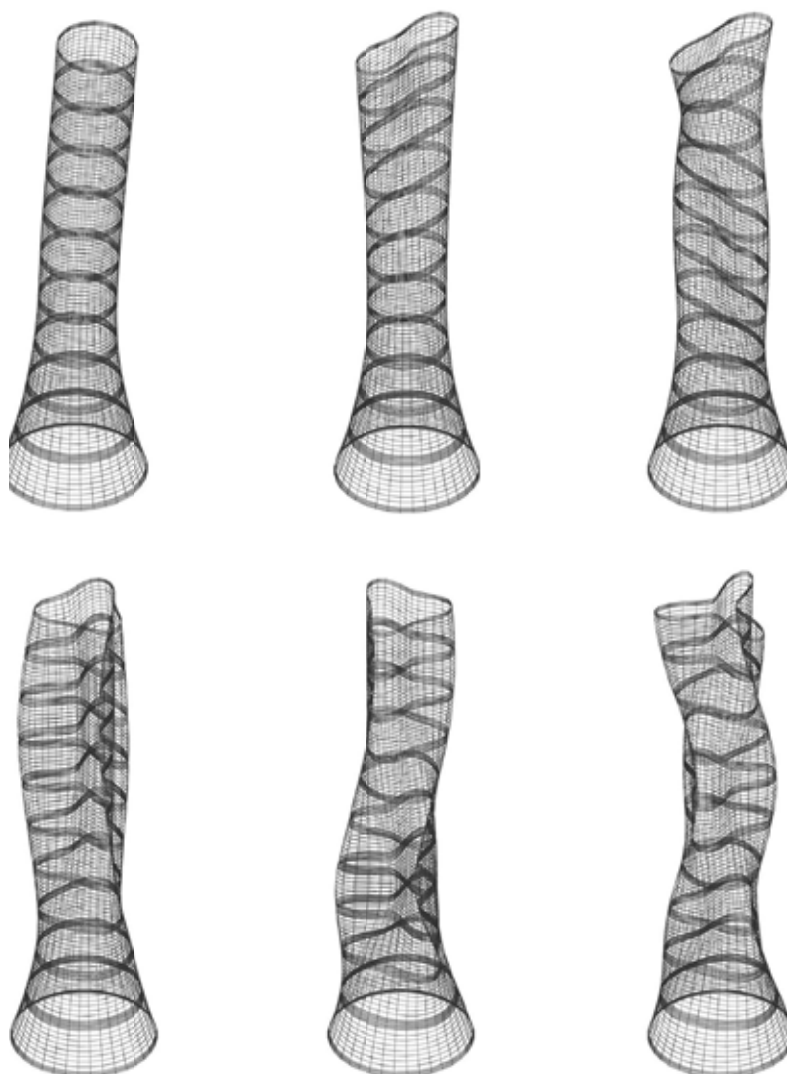
PARTNERS

Constructie adviseur: Pieters

SPECIFICATIES

Fase: Studie

Hoogte: 1.000 m



Een solar updraft tower is een type elektriciteitscentrale die elektriciteit opwekt uit zonne-energie. Het bestaat uit drie hoofdelementen: een collectorgebied, een schoorsteen en turbines aan de voet van de schoorsteen. Het vermogen ervan is hoofdzakelijk afhankelijk van twee factoren, namelijk de diameter van het collectoroppervlak en de hoogte van de schoorsteen. Hoe hoger de schoorsteen, hoe groter het stapeleffect. Bij Pieters Bouwtechniek werd, in samenwerking met de Technische Universiteit Delft, een afstudeeronderzoek uitgevoerd om de geometrie van een 1000 m hoge schoorsteen voor een toren met zonnestroomturbine te optimaliseren.

Vanwege deze enorme hoogte zijn de natuurlijke frequenties van de schoorsteen erg laag. Dynamische windbelasting kan

vermoeidheidsschade veroorzaken tijdens de door de SUT voorgestelde ontwerp levensduur van 80-120 jaar. Een ontwerptool werd ontwikkeld om de invloed van verschillende geometrische parameters op de structurele prestaties van de toren te onderzoeken. De resultaten van deze gevoeligheidsanalyse werden vervolgens gebruikt om de schoorsteen te optimaliseren om het gedrag bij dynamische windexcitatie te verbeteren.

Momenteel zet een nieuwe student die afstudeert aan Pieters Bouwtechniek dit onderzoek voort door niet-lineaire analyses uit te voeren om meer inzicht te krijgen en de structuur verder te optimaliseren. Vroege resultaten tonen aan dat vooral de verstijvingsringen, die zich op elke 100 meter voordoen, zeer kritisch zijn in termen van wapeningsontwerp.

Vakprijzen waar we trots op zijn

Bij elk project zetten we ons in van begin tot eind. We doen nét iets meer dan er gevraagd wordt. Deze aanpak werkt positief. Naast de tevredenheid van onze klanten, zijn wij de afgelopen jaren onderscheiden met meerdere vakprijzen. Wij zijn er bijzonder trots op dat onze werkwijze en inzet is beloond bij de volgende projecten:



- ▶ **HOUTPRIJS** SAWA, Rotterdam
- ▶ **HOUTPRIJS** Valkensteyn, Rotterdam
- ▶ **BETONPRIJS** Herta Mohr, Leiden
- ▶ **BETONPRIJS** Visitor center for the American Cemetery Margraten
- ▶ **STAALPRIJS** Hulpwarmtecentrale Amsterdam South Connection Amsterdam
- ▶ **STAALPRIJS** Villa te Meijendel, Wassenaar
- ▶ **STAALPRIJS** Statenjachtstraat, Amsterdam
- ▶ **HOUTPRIJS** Juf Nienke, Amsterdam
- ▶ **STAALPRIJS** Museum Arnhem
- ▶ **BETONPRIJS** Hoog Lindoduin, Scheveningen
- ▶ **HOUTPRIJS** Koning Willem I College, Den Bosch
- ▶ **STAALPRIJS** Capital C, Amsterdam
- ▶ **BETONPRIJS** The Line, Amsterdam
- ▶ **EUROPEAN CONCRETE AWARD** Catharinabrug, Leiden
- ▶ **STAALPRIJS** Kaaspakhuis, Gouda
- ▶ **BETONPRIJS** Catharinabrug, Leiden
- ▶ **BETONPRIJS** Villa Kavel 6, Amsterdam
- ▶ **BETONPRIJS** De Holland, Dordrecht
- ▶ **STAALPRIJS** Toyota Material Handling, Ede
- ▶ **BETONPRIJS** Huize het Oosten, Bilthoven
- ▶ **BETONPRIJS** IPMMC, Utrecht
- ▶ **STAALPRIJS** Wilo, Westzaan
- ▶ **BETONPRIJS** Crematorium Heimolen, Sint-Niklaas, België
- ▶ **RENOVATIEPRIJS** Jobsveem, Rotterdam
- ▶ **HOUTPRIJS** De Kamers, Amersfoort
- ▶ **STAALPRIJS** Jobsveem, Rotterdam
- ▶ **CONSTRUCTEURSPRIJS** Betonvereniging
- ▶ **STAALPRIJS** De Warmtekrachtkoppeling, Utrecht
- ▶ **EUROPESE STAALPRIJS** De Warmtekrachtkoppeling, Utrecht